

## **ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ**

### **ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΟΡΟΙ**

Το παρόν τεύχος ορίζει τις χρεώσεις που θα αποδίδονται στην ΔΕΠΠΑΘΕ για τη χρήση υπηρεσιών και εγκαταστάσεων που αφορούν στη διαχείριση φορτίων στον Σιδηροδρομικό Σταθμό του ΕΠΠΑΘΕ.

#### **1. ΟΡΙΣΜΟΙ**

1.1 Ισχύουν οι ορισμοί, όπως περιγράφονται στους Γενικούς Όρους, Κεφάλαιο 1, Άρθρο 1.

#### **2. ΕΦΑΡΜΟΓΗ**

**2.1 ΧΡΕΩΣΕΙΣ :** Οι χρεώσεις που εφαρμόζει η ΔΕΠΠΑΘΕ προς τους Πελάτες για Υπηρεσίες ή Εγκαταστάσεις, οι οποίες παρέχονται από αυτήν, διακρίνονται στις παρακάτω κατηγορίες:

ΧΡΕΩΣΗ 1: Χρήση Σιδηροδρομικής Υποδομής (Documentation fee)

ΧΡΕΩΣΗ 2: Υπηρεσίες Αποθήκευσης (Storage fee)

ΧΡΕΩΣΗ 3: ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ/ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΧΡΕΩΣΗ 4: ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ (π.χ. επιπλέον βιντεοσκόπηση, φύλαξη, χημικές τουαλέτες κλπ)

#### **2.2 ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ / ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ**

Για τις Εγκατεστημένες εντός του ΕΠΠΑΘΕ επιχειρήσεις (ΕΕΠ) ισχύει οριζόντια έκπτωση 25% σε όλες τις παρεχόμενες υπηρεσίες.

Η τιμολογιακή αντιμετώπιση τακτικής χρήσης (π.χ. σε ετήσια βάση) των υποδομών – υπηρεσιών θα γίνεται κατά περίπτωση και θα εξαρτάται από το αν η χρήση αφορά ΕΕΠ ή τρίτους.

Κάθε αίτημα αντιμετωπίζεται Ad hoc χρησιμοποιώντας ως τιμή αναφοράς τις χρεώσεις που αναφέρονται στο παρόν, λόγω της μεγάλης ποικιλομορφίας των φορτίων και των απαιτήσεων των βιομηχανικού τύπου μεταφορών.

**Για ειδικά φορτία που δεν περιλαμβάνονται στον παρόντα τιμοκατάλογο ή για ειδικές χρήσεις, η τιμή χρέωσης θα καθορίζεται κατά περίπτωση από τη Διοίκηση.**

Σε κάθε περίπτωση, Ε/Κ με επικίνδυνα φορτία (RID) θα χρεώνονται τα αντίστοιχα ποσά για φορτοεκφόρτωση και αποθήκευση ως εξής:

<b>Κλάσεις RID 1 έως 9</b>	<b>2 φορές προσαύξηση</b>
<b>Απόβλητα</b>	<b>2,5 φορές προσαύξηση</b>

### 2.3 ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

2.3.1 **Για τις κινήσεις των τρένων** θα δηλώνονται τα παρακάτω στοιχεία:

Επωνυμία πελάτη	Ημερομηνία Αναγγελίας	Είδος Φορτίου	Αριθμός και Τύπος βαγονιών	Αριθμός πλατφόρμας	Χρόνος εισόδου	Χρόνος εξόδου	Παρατηρήσεις

2.3.2 **Για τα αποθηκευμένα εμπορευματοκιβώτια** θα δηλώνονται τα παρακάτω στοιχεία:

Επωνυμία πελάτη	Ημερομηνία Παραλαβής	Είδος Φορτίου	Τύπος Ε/Κ	Αριθμός Ε/Κ	Αριθμός Θέσης	Χρόνος παραλαβής	Χρόνος παράδοσης	Παρατηρήσεις

2.3.3 **Για τα φορτηγά** που εισήλθαν θα δηλώνονται τα παρακάτω στοιχεία:

Επωνυμία πελάτη	Επωνυμία Μεταφορικής	Αριθμός Κυκλοφορίας	Όνομα οδηγού	Είδος Φορτίου	Χρόνος εισόδου	Χρόνος εξόδου	Παρατηρήσεις

### 3. ΓΕΝΙΚΑ

3.1 Ο υπολογισμός των δικαιωμάτων γίνεται με βάση τα παραστατικά του φορτίου όπως τα έγγραφα μεταφοράς του, τα ζυγολόγια, τα τελωνειακά παραστατικά, τα υπηρεσιακά σημειώματα κλπ.

3.2 Η τιμολογούμενη ποσότητα βασίζεται στο δηλωτικό του τρένου ή, εφόσον πρόκειται για απευθείας εκφόρτωση, στα τελωνειακά παραστατικά ή στη φορτωτική ή στο δελτίο αποστολής.

3.3 Για φορτία που εκφορτώνονται από τρένο προς αποθήκευση στους χώρους του ΕΠΠΑΘΕ, ο υπολογισμός των αποθηκευτικών δικαιωμάτων ξεκινά από την ημέρα ολοκλήρωσης των εργασιών εκφόρτωσης του τρένου, με την επιφύλαξη των όρων του Άρθρου 4.1.1

3.4 Για φορτία αποθηκευμένα στους χώρους του ΕΠΠΑΘΕ που φορτώνονται σε τρένα, τα αποθηκευτικά δικαιώματα υπολογίζονται έως και την ημέρα έναρξης των εργασιών φόρτωσης του τρένου, με την επιφύλαξη του άρθρου 4.1.2.

3.5 Ως πρώτη ημερολογιακή μέρα υπολογίζεται η μέρα άφιξης του φορτίου στον χώρο φορτοεκφόρτωσης ανεξαρτήτως της ώρας άφιξης. Κατά την έξοδο του φορτίου δεν προσμετράται η μέρα φορτοεκφόρτωσης αν οι εργασίες ολοκληρωθούν μέχρι τις 12:00 το μεσημέρι.

3.6 Η ελάχιστη τιμολογούμενη ποσότητα φορτίου είναι ο ένας (1) μετρικός τόνος.

3.7 Όλες οι χρεώσεις που ορίζονται στα επιμέρους Τιμολόγια δεν συμπεριλαμβάνουν τον Φ.Π.Α.

3.8 Στην περίπτωση περισσοτέρων από μίας προσαυξήσεων ή/και εκπτώσεων που αφορούν ένα φορτίο, το αλγεβρικό άθροισμα αυτών εφαρμόζεται επί της βασικής τιμής.

3.9 **Ειδικές περιπτώσεις τιμολόγησης ανά τρένο:** Όταν, λόγω ειδικών συνθηκών, η εξυπηρέτηση συμφωνείται με **τιμή ανά τρένο**, τότε ως βάση χρέωσης νοείται η **συμφωνημένη τιμή ανά τρένο**, επί της οποίας εφαρμόζονται οι προσαυξήσεις.

3.10 Για τα αποθηκευόμενα φορτία που δεν διακινούνται με τρένο, ο υπολογισμός των αποθηκευτικών δικαιωμάτων ξεκινά από την ημέρα παραλαβής του φορτίου στον χώρο φορτοεκφόρτωσης.

3.10 Η παροχή υπηρεσιών σε φορτία που δεν αναφέρονται στο παρόν χρεώνεται κατά περίπτωση.

3.11 Η ΔΕΠΠΑΘΕ διατηρεί το δικαίωμα να αναθεωρεί και να μεταβάλλει το τιμολόγιο ανά διαστήματα, με την υποχρέωση προειδοποίησης ενός μήνα για νέες υπηρεσίες και δύο μηνών για αλλαγές τιμών σε υπάρχουσες χρεώσεις.

3.12 Το πρωτότυπο κείμενο έχει συνταχθεί στα ελληνικά και σε περίπτωση αντίθεσης ή ασυμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής και Αγγλικής έκδοσης, η Ελληνική έκδοση θα υπερισχύει της Αγγλικής.

3.13 Η αποδοχή της παρούσας τιμολογιακής πολιτικής συνιστά συγχρόνως και αποδοχή των Γενικών Όρων και του Κανονισμού Λειτουργίας, των οποίων ο Πελάτης έλαβε γνώση.

## 4. ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

### 4.0 Κοινές έννοιες χρόνου (για σκοπούς χρέωσης)

1. **Ημερολογιακή ημέρα:** Για όλες τις χρεώσεις που υπολογίζονται «ανά ημερολογιακή ημέρα», ως ημέρα νοείται η ημερομηνία του ημερολογίου.
2. **Cut-off ώρας 12:00:**
  - ο Εάν μια ενέργεια που **τερματίζει** χρέωση (π.χ. απομάκρυνση/παράδοση, ολοκλήρωση απομάκρυνσης, κ.λπ.) πραγματοποιηθεί **μετά τις 12:00**, η αντίστοιχη ημερομηνία λογίζεται **ολόκληρη** ως χρεώσιμη ημερολογιακή ημέρα.
  - ο Όπου ορίζεται ότι η χρέωση παύει «στις 12:00», μετά το χρονικό αυτό σημείο η επόμενη ημέρα υπολογίζεται ως νέα χρεώσιμη ημερολογιακή ημέρα.
3. **Ορισμός προθεσμίας “δύο (2) ημερών”** (για φόρτωση/εκφόρτωση):  
Η προθεσμία των δύο (2) ημερολογιακών ημερών υπολογίζεται από την ημερομηνία άφιξης όπως δηλώθηκε/καταγράφηκε και **λήγει στις 12:00 της ημερομηνίας που αντιστοιχεί στη δεύτερη (2η) ημερολογιακή ημέρα μετά την ημερομηνία άφιξης**. Μετά τις 12:00 εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες χρεώσεις από την «3η ημέρα».

**Παράδειγμα:** Άφιξη συρμού την 1/6 ⇒ 1η ημέρα: 1/6, 2η ημέρα: 2/6, λήξη προθεσμίας: 3/6 στις 12:00.  
Από 3/6 μετά τις 12:00 εφαρμόζονται χρεώσεις «από 3η ημέρα».

#### 4.1 ΧΡΕΩΣΗ 1

##### Documentation fee – Τιμή (€) ανά χρήση ανά βαγόνι

##### Άδεια Εξόδου/Φόρτωσης στον Σ.Σ.:

**20,00 € / βαγόνι / χρήση**

Όλες οι τιμές υπόκεινται σε ΦΠΑ.

##### 4.1.1 Έξοδος φορτίων από τον Σ.Σ. (Άφιξη εμφόρτων βαγονιών προς εκφόρτωση)

Ο Χρήστης δηλώνει την ημέρα και ώρα άφιξης του συρμού στον Σ.Σ. και διαθέτει προθεσμία **δύο (2) ημερολογιακών ημερών** (σύμφωνα με το άρθρο 4.0) για την εκφόρτωση και έξοδο των Ε/Κ ή λοιπών φορτίων από τις εγκαταστάσεις, με δικά του μέσα.

Από την **3η ημέρα** παραμονής και εφεξής, η παραμονή βαγονιών στις **παρακαμπτηρίου** χρεώνεται ως **δικαίωμα στάθμευσης/κατάληψης υποδομής**, το οποίο υπολογίζεται **με βάση** τις χρεώσεις αποθήκευσης **Ε/Κ προς Εξαγωγή** του πίνακα του άρθρου **4.2.2**, σε ισοδύναμο αριθμό Ε/Κ ίσο με τη χωρητικότητα των παραμενόντων βαγονιών (Παράρτημα 4.1-Α).

- Η χωρητικότητα των βαγονιών σε ισοδύναμα Ε/Κ προσδιορίζεται από το **wagon loading plan / manifest** (βλ. Παράρτημα 4.1-Α για ενδεικτικές αντιστοιχίσεις).
- Αν πρόκειται για **βυτιοφόρα βαγόνια**, τότε κάθε βαγόνι-βυτίο ισοδυναμεί με **2 Ε/Κ ≤ 20 ft**.

##### 4.1.2 Είσοδος φορτίων στον Σ.Σ. (Άφιξη φορτίων για φόρτωση)

Ο Χρήστης δηλώνει την ημέρα και ώρα άφιξης των φορτίων και του συρμού στον Σ.Σ. και διαθέτει προθεσμία **δύο (2) ημερολογιακών ημερών** (σύμφωνα με το άρθρο 4.0) για τη φόρτωση των Ε/Κ ή λοιπών φορτίων, με δικά του μέσα.

Από την **3η ημέρα** παραμονής και εφεξής, η παραμονή βαγονιών στις **παρακαμπτηρίου** χρεώνεται ως **δικαίωμα στάθμευσης/κατάληψης υποδομής**, το οποίο υπολογίζεται **με βάση** τις χρεώσεις αποθήκευσης **Ε/Κ προς Εισαγωγή** του πίνακα του άρθρου **4.2.1**, σε ισοδύναμο αριθμό Ε/Κ ίσο με τη χωρητικότητα των παραμενόντων βαγονιών (Παράρτημα 4.1-Α).

- Η χωρητικότητα των βαγονιών σε ισοδύναμα Ε/Κ προσδιορίζεται από το **wagon loading plan / manifest** (βλ. Παράρτημα 4.1-Α).
- Αν πρόκειται για **βυτιοφόρα βαγόνια**, τότε κάθε βαγόνι-βυτίο ισοδυναμεί με **2 Ε/Κ ≤ 20 ft**.

Παράρτημα 4.1-A: Ενδεικτικός πίνακας αντιστοίχισης τύπων βαγονιών σε χωρητικότητα (ισοδύναμα E/K / TEU)

**Σκοπός:** Η παρακάτω αντιστοίχιση παρέχεται για σκοπούς υπολογισμού ισοδύναμων E/K όταν η χρέωση παραμονής βαγονιών στις παρακαμπτηρίους υπολογίζεται μέσω των πινάκων αποθήκευσης (άρθρα 4.2.1 / 4.2.2).

**Κανόνας υπερίσχυσης:** Η τελική χωρητικότητα (σε ισοδύναμα E/K) τεκμηριώνεται από το **wagon loading plan / manifest**, το οποίο υπερισχύει του παρόντος παραρτήματος.

Ενδεικτικός τύπος intermodal βαγονιού	Ενδεικτικό "loading length"	Ενδεικτική μέγιστη διαμόρφωση φόρτωσης	Ισοδύναμα E/K (TEU) για χρέωση
<b>Sgmmns(s) 40'</b> (4-άξονο πλατφόρμα 40')	~12,30 m	1×40' ή 2×20'	<b>2 TEU 20'</b>
<b>Sgnss 60'</b> (4-άξονο πλατφόρμα 60')	loading area ~18.760 mm	1×40'+1×20' ή 3×20' (τυπικά, λόγω μήκους)	<b>3 TEU 20'</b>
<b>Sggrss 80'</b> (αρθρωτό/6-άξονο 80')	loading area 2×11.985 mm	2×40' ή 1×40'+2×20' ή 4×20' (τυπικά, λόγω μήκους)	<b>4 TEU 20'</b>
<b>Sdggmrss (T3000e)</b> (6-άξονο rocket/διπλό)	(με δυνατότητα πολλαπλών ITU)	έως 4 "class C" Ct ή έως 2 "class A" Ct (όπως στο datasheet)	<b>4 TEU 20'</b>
<b>Βυτιοφόρο βαγόني</b> (κανόνας ΔΕΠΠΑΘΕ)	—	1 βαγόني-βυτιό = 2×(≤20')	<b>2 TEU 20'</b>

*Σημείωση:* Οι τυπικές αντιστοιχίσεις 20'/40' βασίζονται στη διεθνή τυποποίηση των μηκών εμπορευματοκιβωτίων (20' και 40') και σε δημοσιευμένα τεχνικά μήκη φόρτωσης ανά τύπο βαγονιού

## 4.2 ΧΡΕΩΣΗ 2 – Υπηρεσίες Αποθήκευσης (Storage fee)

### ΤΕΛΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (E/K)

#### 4.2.1 Εισαγωγή E/K (Προς φόρτωση σε τρένο)

Σε περίπτωση που ο πελάτης επιθυμεί να αποθηκεύσει τα εμπορευματοκιβώτια που έχει σκοπό να μεταφορτώσει σε τρένο, στους χώρους του Σ.Σ. για κάποιο διάστημα **πριν** από το διάστημα των **δύο (2) ημερών** που αποτελεί το περιθώριο δωρεάν χρήσης του χώρου φορτοεκφόρτωσης κατά τη διενέργεια φόρτωσης του συρμού, επιβάλλονται οι εξής χρεώσεις:

**Εισαγωγή E/K (Προς φόρτωση σε τρένο) – Ευρώ ανά E/K ανά Ημερολογιακή Ημέρα**

Περίοδος παραμονής	≤ 20 ft	> 20 ft
Πρώτες 3 ημέρες	3,50	7,90
4-10 ημέρες	3,80	8,00
Πέραν των 10 ημερών	7,70	16,90

Όλες οι τιμές υπόκεινται σε ΦΠΑ.

**Σημείωση (ελάχιστη χρέωση):** Οι 3 πρώτες ημέρες χρεώνονται παγίως (ελάχιστη χρέωση ίση με τριήμερη παραμονή).

- Ο υπολογισμός της περιόδου αποθήκευσης για τα Ε/Κ εισαγωγής ξεκινάει από την ημέρα άφιξης των Ε/Κ στο Σ.Σ και παύει την ημέρα έναρξης της φόρτωσης (οπότε και ξεκινά το διάστημα 2 ημερών δωρεάν παραμονής για φόρτωση), σύμφωνα με το άρθρο 4.0.
- Μετά τις 12:00 τα δικαιώματα αποθήκευσης υπολογίζονται αδιαίρετα για κάθε ημερολογιακή ημέρα.
- Σε περίπτωση που δεν ολοκληρωθεί εγκαίρως η φόρτωση και παραμένουν συρμοί στις παρακαμπτηρίους πέραν των 2 ημερών από την άφιξή τους, η παραμονή αυτή χρεώνεται σύμφωνα με τα άρθρα 4.1.2 και 4.2.1 (ισοδύναμα Ε/Κ βάσει χωρητικότητας/manifest).

#### 4.2.2 Εξαγωγή Ε/Κ (Εκφόρτωση από τρένα προς απομάκρυνση από τον Σ.Σ.)

Σε περίπτωση που ο πελάτης επιθυμεί μετά την εκφόρτωση του τρένου να αποθηκεύσει στον χώρο του Σ.Σ. εμπορευματοκιβώτια για να απομακρυνθούν σε δεύτερο χρόνο, επιβάλλονται οι εξής χρεώσεις:

#### Εξαγωγή Ε/Κ (Εκφόρτωση από τρένα προς απομάκρυνση από τον Σ.Σ.) – Ευρώ ανά Ε/Κ ανά Ημερολογιακή Ημέρα

Περίοδος παραμονής	≤ 20 ft	> 20 ft
3η ημέρα	3,50	7,90
4-10 ημέρες	3,80	8,00
Πέραν των 10 ημερών	7,70	16,90

Όλες οι τιμές υπόκεινται σε ΦΠΑ.

- Ο υπολογισμός της περιόδου αποθήκευσης για τα Ε/Κ εξαγωγής ξεκινά από την ημέρα άφιξης του συρμού στον Σ.Σ., οι πρώτες 2 μέρες είναι δωρεάν (έναρξη χρέωσης την 3η μέρα) και παύει στις 12:00 της ημέρας απομάκρυνσης του τελευταίου Ε/Κ από τον χώρο φορτοεκφόρτωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4.0.
- Μετά τις 12:00 τα δικαιώματα αποθήκευσης υπολογίζονται αδιαίρετα για κάθε ημερολογιακή ημέρα.
- Σε περίπτωση καθυστέρησης/παραμονής βαγονιών στις παρακαμπτηρίους πέραν της προθεσμίας, εφαρμόζονται τα άρθρα 4.1.1 και 4.2.2 (ισοδύναμα Ε/Κ βάσει χωρητικότητας/manifest).

#### 4.2.3 Υπηρεσίες Αποθήκευσης για φορτία που δεν διακινούνται με τρένα

##### Αποθήκευση Ε/Κ – Ευρώ ανά θέση Ε/Κ ανά Ημερολογιακή Ημέρα

Περίοδος παραμονής	≤ 20 ft	> 20 ft
Πρώτες 5 ημέρες (συνεχής παραμονή)	3,50	7,90
Πέραν των 5 ημερών	7,00	15,40

Όλες οι τιμές υπόκεινται σε ΦΠΑ.

Σημείωση: Οι 5 πρώτες ημέρες χρεώνονται παγίως (ελάχιστη χρέωση ίση με πενθήμερη παραμονή).

- Η κάθε θέση στον χώρο στοιβασίας μπορεί να δεχθεί **ως 3 Ε/Κ στοιβαγμένα** το ένα πάνω στο άλλο, εκτός ειδικών περιπτώσεων (π.χ. πολύ μεγάλου βάρους ή ειδικών φορτίων)
- Η περίοδος αποθήκευσης για τα Ε/Κ ξεκινάει από την ώρα 12:00 κατά την ημέρα που το πρώτο Ε/Κ εκφορτώνεται και εναποτίθεται στον χώρο στοιβασίας του σιδηροδρομικού σταθμού.
- Τα δικαιώματα αποθήκευσης υπολογίζονται αδιαίρετα για τον μέγιστο αριθμό εμπορευματοκιβωτίων για τον οποίο ο Πελάτης έχει αιτηθεί δέσμευση χώρου, ακόμη κι αν δεν αφιχθούν όλα ταυτόχρονα στον χώρο στοιβασίας, για κάθε ημερολογιακή ημέρα μέχρι τις 12:00 της ημέρας της παράδοσης.
- Η μέρα παράδοσης προσμετράται αν η απομάκρυνση και του τελευταίου Ε/Κ υπερβεί τις 12:00.

#### 4.3 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ

##### Αποθήκευση ανά ημερολογιακή ημέρα ανά τόνο για Γενικό Φορτίο

Ο χώρος φορτοεκφόρτωσης του Σ.Σ. εξυπηρετεί κατά κύριο λόγο εμπορευματοκιβώτια. Για την αποθήκευση παλετοποιημένων φορτίων επιβάλλονται οι παρακάτω χρεώσεις και ισχύουν οι όροι λειτουργίας του Σ.Σ.

Ημέρες αποθήκευσης Γενικού Φορτίου	Ευρώ ανά Ημερολογιακή Ημέρα ανά τόνο
<b>1 – 30</b>	<b>0,28</b>
<b>31 – 60</b>	<b>0,43</b>
<b>Πέραν των 60</b>	<b>0,56</b>

Όλες οι τιμές υπόκεινται σε ΦΠΑ

#### 4.4 ΕΙΔΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ

Ειδικά Φορτία / Υπερμεγέθη	Ευρώ ανά Ημερολογιακή Ημέρα
<b>Ειδικό Φορτίο εκτός Ε/Κ και Υπερμεγέθη Φορτία, ανά τόνο από την πρώτη ημέρα</b>	2,50
Από την πρώτη ημέρα <b>Επικίνδυνα Φορτία (Εισαγωγή/ Εξαγωγή) για επιτρεπόμενες Κλάσεις RID</b>	Προσαύξηση 50% επί των τιμών εμπορτών Ε/Κ και Γενικού Φορτίου

#### Όλες οι τιμές υπόκεινται σε ΦΠΑ

- Η ΔΕΠΠΑΘΕ επιτρέπει την αποθήκευση φορτίων κλάσεων RID 2-6 και RID 8-9
- Ε/Κ με RID απόβλητα που δεν γίνονται δεκτά προς αποθήκευση, μπορούν να διακινηθούν απευθείας από/ προς τρένο.
- Φορτία των κλάσεων RID 1 και RID 7 δεν γίνονται δεκτά προς αποθήκευση, αλλά μπορούν να διακινηθούν απευθείας από/ προς τρένο.
- Φορτία των ένοπλων δυνάμεων της κλάσης RID 1, μπορούν να διακινηθούν απευθείας από/προς τρένο.
- Η έναρξη της περιόδου αποθήκευσης ορίζεται στην παράγραφο 3.1.
- Σε περίπτωση Υπερμεγέθους Ε/Κ κλάσης RID, εφαρμόζεται και η προσαύξηση των Επικίνδυνων Φορτίων
- Η ΔΕΠΠΑΘΕ δεν θα διαχειριστεί ούτε θα αποθηκεύσει Επικίνδυνα Φορτία που δεν επιτρέπονται βάσει της ισχύουσας Ελληνικής Νομοθεσίας και Κανονισμών.

### 5. ΧΡΕΩΣΗ 3: ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ/ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

#### 5.0 Βάση χρέωσης και εφαρμογή προσαυξήσεων

1. **Βάση χρέωσης:** Κατά κανόνα, η βάση χρέωσης είναι το **Documentation Fee του άρθρου 4.1 (20,00 € ανά χρήση ανά βαγόνι).**

2. **Ειδικές περιπτώσεις τιμολόγησης ανά τρένο:** Όταν, λόγω ειδικών συνθηκών, η εξυπηρέτηση συμφωνείται με **τιμή ανά τρένο**, τότε ως βάση χρέωσης νοείται η **συμφωνημένη τιμή ανά τρένο**.
3. **Προσαυξήσεις:** Οι προσαυξήσεις λόγω καθυστερήσεων/υπερημερίας/μυαταιώσης επιβάλλονται **επί της εκάστοτε βάσης χρέωσης** (ανά βαγόνι ή ανά τρένο, κατά περίπτωση).

Όλες οι τιμές υπόκεινται σε ΦΠΑ.

### 5.1 Καθυστέρηση/Αναπρογραμματισμός Άφιξης

**Documentation Fee (βάση χρέωσης):** 20,00 € / βαγόνι / χρήση (άρθρο 4.1), εκτός αν έχει συμφωνηθεί τιμή ανά τρένο.

Κατηγορία	Χρέωση
Ανακοινωμένες Καθυστερημένες Αφίξεις (Declared Late Arrivals)	Προσαύξηση <b>25%</b> επί της βάσης χρέωσης (δηλ. <b>25,00 € / βαγόνι</b> , ή επιπλέον 25% επί της συμφωνημένης τιμής ανά τρένο)
Μη Ανακοινωμένες Καθυστερημένες Αφίξεις (Undeclared Late Arrivals)	<b>40,00 € / βαγόνι</b> (ή, εφόσον έχει συμφωνηθεί τιμή ανά τρένο, επιπλέον <b>300,00 € ανά τρένο</b> , εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στην προσφορά)

Όλες οι τιμές υπόκεινται σε ΦΠΑ.

Για να θεωρηθεί ως Ανακοινωμένη Καθυστερημένη μια Άφιξη, θα πρέπει να ανακοινωθεί νέα ημερομηνία άφιξης στη ΔΕΠΠΑΘΕ το αργότερο 2 εργάσιμες μέρες πριν την προγραμματισμένη ημερομηνία άφιξης, διαφορετικά θεωρείται Μη Ανακοινωμένη.

Σημειώσεις:

1. Εφαρμόζονται οι Γενικοί Όροι του Σ.Σ. σύμφωνα με τους οποίους ο πελάτης έχει την υποχρέωση να ενημερώσει τη ΔΕΠΠΑΘΕ για την πραγματοποίηση τακτικού ή έκτακτου δρομολογίου **τουλάχιστον 5 εργάσιμες ημέρες** πριν την άφιξη στον Σ.Σ.(Γ.Ο. άρθρο 6β). Η αμέλεια ενημέρωσης ισοδυναμεί με Μη Ανακοινωμένη Καθυστερημένη Άφιξη και εφαρμόζονται οι αντίστοιχες χρεώσεις.
2. Η ΔΕΠΠΑΘΕ δεν ευθύνεται για την περίπτωση αδυναμίας εξυπηρέτησης Ανακοινωμένης Καθυστερημένης Άφιξης σε άλλη ημερομηνία λόγω φόρτου εργασίας του Σ.Σ. Οι Αναπρογραμματισμοί γίνονται μόνο σε περίπτωση διαθεσιμότητας του Σ.Σ. ώστε να μην επηρεάζονται λοιποί χρήστες.
3. Δεν εφαρμόζεται χρέωση καθυστέρησης όταν:

(α) η ΔΕΠΠΑΘΕ είναι υπεύθυνη για την καθυστέρηση

(β) η καθυστέρηση οφείλεται σε καιρικές συνθήκες

## 5.2 Ματαίωση εργασίας

**Documentation Fee (βάση χρέωσης):** 20,00 € / βαγόνι / χρήση (άρθρο 4.1), εκτός αν έχει συμφωνηθεί τιμή ανά τρένο.

Κατηγορία	Χρέωση
Ανακοινωμένες Ματαιώσεις (Declared Cancellations)	Χρέωση <b>25%</b> επί της βάσης χρέωσης (δηλ. <b>5,00 € / βαγόνι</b> , ή 25% της συμφωνημένης τιμής ανά τρένο)
Μη Ανακοινωμένες Ματαιώσεις (Undeclared Cancellations)	Χρέωση <b>50%</b> επί της βάσης χρέωσης (δηλ. <b>10,00 € / βαγόνι</b> , ή 50% της συμφωνημένης τιμής ανά τρένο) εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στην προσφορά)

Όλες οι τιμές υπόκεινται σε ΦΠΑ.

Για να θεωρηθεί ως Ανακοινωμένη Ματαίωση, θα πρέπει η ΔΕΠΠΑΘΕ να ενημερωθεί το αργότερο 2 εργάσιμες μέρες πριν την προγραμματισμένη ημερομηνία άφιξης, διαφορετικά θεωρείται Μη Ανακοινωμένη.

Σημειώσεις:

1. Εφαρμόζονται οι Γενικοί Όροι του Σ.Σ.
2. Δεν εφαρμόζεται χρέωση ματαίωσης όταν:

(α) η ΔΕΠΠΑΘΕ είναι υπεύθυνη για την ματαίωση

(β) η ματαίωση οφείλεται σε καιρικές συνθήκες

## 6. ΧΡΕΩΣΗ 4: ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

Στις εγκαταστάσεις του ΕΠΠΑΘΕ υπάρχει δυνατότητα παροχής διαφόρων υπηρεσιών ανάλογα με τις ανάγκες του εκάστοτε πελάτη. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά :

### 6.1 Φύλαξη

Η ΔΕΠΠΑΘΕ δύναται να προσφέρει επιπλέον υπηρεσίες φύλαξης στον χώρο του Σιδηροδρομικού Σταθμού όπως τοποθέτηση φρουρού ή 24ωρη βιντεοσκόπηση του χώρου φορτοεκφόρτωσης κλπ μετά από αίτηση του Πελάτη και με χρέωση κατά περίπτωση.

### 6.2 Υγειονομικές διευκολύνσεις

Παρέχεται η δυνατότητα διάθεσης χημικών τουαλετών στον χώρο του Σ.Σ. για τη διευκόλυνση του προσωπικού.

Η χρέωση γίνεται κατά περίπτωση.

**ΔΕΠΠΑΘΕ ΑΕ**Τηλ.:2310-715880  
info@deppathe.gr570 03 Δήμος Χαλκηδόνος  
Άγιος Αθανάσιος  
(περ. Κάτω Γέφυρα)  
23<sup>ο</sup> χλμ. Ε.Ο. Θεσ/κης-  
Έδεσσας[INV\\_25\\_ver3](#)

### 6.3 Στάθμευση/Διανυκτέρευση Φορητών

Παρέχεται η δυνατότητα μακροχρόνιας στάθμευσης των φορητών του Πελάτη στον ειδικό χώρο στάθμευσης πίσω από το Κτίριο Διοίκησης του Πάρκου και χρήσης των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οδηγών (διανυκτέρευση, ντουζ κλπ). Εφαρμόζονται χρεώσεις κατά περίπτωση.

